

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas e ítems especiales de inspección, incluida su rehabilitación anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

TEXTRON AVIATION
(EX - BEECHRAFT/HAWKER)

Series de los modelos: 36, 58, 90, A90, B90, C90, E90, F90, A100, B100, 200, B200, 300, B300, Beechjet 400, 400A, HS.125-1A, HS.125 Series 400B, Hawker 750, 800XP, 850XP, 900XP.

TEXTRON AVIATION
(EX - CESSNA)

Series de los modelos: 172, 182, 208, 500, 501, 510, 525 (CJ1/M2), 525A (CJ2/CJ2+) 525B (CJ3/CJ3+), 525C (CJ4), 550 Bravo, 551, 560, 650, 680, 750

DASSAULT AVIATION

Series de los modelos: 50, 900 y 2000.

GULFSTREAM AEROSPACE

Modelos: G-IV y G-V/-SP

LEARJET INC.

Series de los modelos: 31, 35, 36, 45, 60.

BOMBARDIER INC.

Series de los modelos: CL-600-2A12 (CL-601) y CL-600-2B16 (CL-604 y CL-605), BD-100-1A1 (CL-300 y CL-350)

PILATUS AIRCRAFT LTD.

Modelos: PC12, PC12/45, PC12/47, PC12/47E.

HONDA JET AIRCRAFT

Modelo HA-420

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA

NOTA: El inicio y la aprobación final de los trabajos que se detallan a continuación, dependerá de la autorización que otorgue el Departamento de Certificación Aeronáutica.

1. Instalación de:

- b. Sistema de Reducción de la Resistencia Aerodinámica, de acuerdo al CTS 0810.25 (A) (ref.: STC ST01468SE) revisión en vigencia, propiedad de Raisbeck Engineering, y su Drawing List # 202L-5700 vigente.*
- c. TCAS-II marca Honeywell modelo CAS-67A, de acuerdo con el STC ST03144AT propiedad de Chiappewa Aerospace Inc, y su Master Drawing List # LR36-3444-0001 vigente.*
- d. Sistema Altimétrico Actualizado para Piloto y Copiloto, de acuerdo al CTS 08019.19 (A) (ref.: STC ST00563DE-D) revisión en vigencia, propiedad de AeroMech Inc. y su Master Data List # 34-000006-00 vigente.*
- e. Control Electrónico Digital del Motor (DEEC) N1, de acuerdo al CTS 0605.21 (A) (ref.: STC ST0836CH-D) revisión en vigencia, propiedad de Honeywell, y su Drawing List # DL836 vigente.*

En las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

LEARJET INC.

Series de los modelos 35 y 36.

2. Ingreso al programa e inspecciones posteriores de aeronavegabilidad continuada para el cumplimiento de los requisitos de certificación en RVSM, de acuerdo al CTS 0809.20 (A) (ref. STC ST01531SE), perteneciente a la empresa AeroMech Inc. y sus instrucciones emitidas en el documento N° AMI-IICA-LJ-00428 revisión en vigencia y/o normas vigentes de la Administración Nacional de Aviación Civil, de la siguiente marca y modelos de aeronaves:

LEARJET INC.

Series de los modelos 35 y 36.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones derivadas del plan de mantenimiento de la célula de aquellos motores alternativos, que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, pero excluyendo su recorrida general.
2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones derivadas del plan de mantenimiento de la célula de aquellos motores con turbinas, que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, pero excluyendo la inspección de zona caliente, recorrida general y los motores marca Rolls-Royce.
3. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo inspecciones de zona caliente, el retrabajado del “inner exit duct assy”, limpieza y pruebas funcionales, con trabajos subcontratados a terceros, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de las siguientes marcas y modelos de motores:

PRATT & WHITNEY CANADA, INC.

Series del modelo: JT15D.

4. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo inspecciones de zona caliente, “CT disk reblade”, el retrabajado del “inner exit duct assy”, limpieza y pruebas funcionales, con trabajos subcontratados a terceros, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de las siguientes marcas y modelos de motores:

PRATT & WHITNEY CANADA, INC.

Series del modelo: PT6A.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

*Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

HELICES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas derivadas de la Guía de Inspección de la célula a las hélices que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, excluyendo armado, desarmado y recorrida general (Overhaul).

INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluida su recorrida general en aquellos casos que la posean, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de aquellos instrumentos incluidos en la Lista de Capacidades denominada "Repair & Overhaul Capabilities List" última revisión y limitado a la capacidad y disponibilidad de Bancos y equipamiento propiedad del TAR.

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluida su recorrida general o ciclo profundo, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de aquellos Accesorios que se encuentran incluidos en la Lista de Capacidades denominada "Repair & Overhaul Capabilities List" última revisión y limitado a la capacidad y disponibilidad de Bancos y equipamiento propiedad del TAR, incluyendo los listados a continuación:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Baterías de Ni-Cd y PB-Acido | ➤ Modelos instalados en las aeronaves mencionadas en la categoría Célula |
| Baterías de Emergencia | ➤ BF GOODRICH Modelos: PS-823, PS-835, MW-701, PS-850, PS-855. |
| Sistema Deshielador | ➤ Marcas HARTZELL, SMR, BF-GOODRICH y McCAULEY pertenecientes a las hélices instaladas en las aeronaves mencionadas en la categoría Célula |

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

RADIO LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluida su recorrida general en aquellos casos que la posean, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de aquellos productos de radio establecidos en la Lista de Capacidades denominada "Repair & Overhaul Capabilities List" última revisión y limitado a la capacidad y disponibilidad de Bancos y equipamiento propiedad del TAR.

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADOS

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC:

- | | |
|--|---|
| Líquidos Penetrantes
de acuerdo con | <ul style="list-style-type: none">➤ ASTM-E 165.➤ ASTM-E 1417.➤ <i>Procedimientos descriptos en la documentación técnica de los fabricantes de los productos aeronáuticos incluidos en las presentes Especificaciones de Operación.</i> |
| Partículas Magnéticas
de acuerdo con | <ul style="list-style-type: none">➤ ASTM-E 1444➤ ASTM-E 709➤ <i>Procedimientos descriptos en la documentación técnica de los fabricantes de los productos aeronáuticos incluidos en las presentes Especificaciones de Operación.</i> |
| Corrientes Parásitas
de acuerdo con | <ul style="list-style-type: none">➤ MIL-HDBK-728/2➤ MIL-STD-1537➤ <i>Procedimientos descriptos en la documentación técnica de los fabricantes de los productos aeronáuticos incluidos en las presentes Especificaciones de Operación.</i> |

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

BANYAN AIR SERVICES, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-194** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADOS

Sistema Altimétrico y Pitot Estática

- *Ensayos e inspección del sistema de presión estática de acuerdo a lo requerido en el RAAC parte 91.411 y a lo detallado en la RAAC Parte 43 Apéndice E.-*
- *Ensayos del equipo automático de información, de presión, de altitud y el sistema integrado de prueba del ATC Transponder de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.413 y a lo detallado en la RAAC Parte 43 Apéndice F.-*

NOTA: Las aeronaves que posean instalada una unidad calculadora de información de datos de aire asociada a sistemas de computación, o que incorporen internamente la corrección de la información de aire, el procedimiento de ensayo del sistema Altimétrico deberá efectuarse de acuerdo con las especificaciones desarrolladas por el fabricante.

APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 Seccion 145.1 (c)

En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “Banyan Air Service Subcontractor List” que ha desarrollado BANYAN AIR SERVICES, INC, en acuerdo con los procedimientos descriptos en el RSM & QCM - Capítulo 7- Sección C.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Julio de 2024.-

Fecha de emisión: 17 de Noviembre de 2022.-

Fecha de revisión: -----.-

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EEOO TAER 1B-194 - EX-2020-56961666- -APN-ANAC#MTR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.